

**Чемпионат Московской области- Губернский кубок
в крейсерских яхтах «Картер-30», яхтах «Звёздный» и «Солинг»
11-12 августа 2012 г., Пироговское водохранилище**

Гоночная инструкция

1. Правила

1.1. Соревнование проводится согласно следующим документам:

- Международным правилам парусных гонок 2009-2012 года (ППГ-09).
- Правилам класса яхт «Картер-30», классов «Звёздный» и «Солинг».
- Положениям и календарям ФПС МО.
- Правилам плавания по ВВП РФ.
- Настоящей Гоночной инструкции.

1.2. Гоночное правило п.44.1 ППГ-09 будет изменено следующим образом:

«Наказание в два оборота» заменяется на **«Наказание в один оборот»**.

1.3. В дополнение к правилу 26 ППГ-09: за 5 минут до сигнала «Предупреждение» **может быть** произведен сигнал «Внимание» (флаг «F» МСС с одним продолжительным звуковым сигналом). В случае общего фальстарта флаг «Внимание» «F» в последующей стартовой процедуре не применяется.

2. Оповещение участников

Извещения участникам будут вывешены на доске официальных объявлений в парусном клубе «Водник».

Извещения участникам также будут производиться голосом с Главного судейского судна (ГСС).

3. Изменения гоночной инструкции

Любое изменение гоночной инструкции будет вывешено на доске объявлений в парусном клубе «Водник» до 9:00 дня, когда оно вступает в силу, за исключением изменений в расписании гонок, которые будут вывешены до 21:00 дня накануне вступления в силу. При изменении гоночной инструкции в течение гоночного дня на ГСС будет вывешиваться флаг «3-ий заменяющий» МСС и изменения будут объявляться голосом.

4. Расписание гонок

4.1. Расписание гонок

11.08.2011 Гонки. Старт первой гонки дня – 12:00.

12.08.2011 Гонки. Старт первой гонки дня – 12:00.

12.08.2011 Церемония награждения, закрытие соревнования в парусном клубе «Водник».

Планируется проведение 6 гонок. В течение гоночного дня – не более 4-х гонок.

Регата считается состоявшейся при проведении одной гонки.

4.2. В последний гоночный день никакой сигнал «Внимание» не будет произведен после 16:00.

5. Участники регаты, записи на участие

5.1. К участию в регате в классе «Картер-30» допускаются экипажи яхт «Картер-30», состоящие из спортсменов – индивидуальных членов ассоциации яхт «Картер-30».

5.2. Участвующие яхты в классе «Картер-30» должны соответствовать Правилам яхт класса «Картер-30» и иметь подтверждение об оплате взноса за яхту в Ассоциацию яхт «Картер-30».

5.3. В классах «Звёздный» и «Солинг» допускаются яхты этих классов.

5.4. Заявки подаются Главному секретарю перед стартом первой гонки вместе со стартовым взносом в размере **2000 рублей с яхты «Картер-30», 1000 рублей с яхт «Звёздный» и «Солинг»**.

6. Дистанции гонок

6.1. Схема дистанций представлена в Приложении 1. Возможны три варианта дистанции:

– дистанция «1»: флаг дистанции – цифровой вымпел «1» МСС;

– дистанция «2»: флаг дистанции – цифровой вымпел «2» МСС;

– дистанция «3»: флаг дистанции – цифровой вымпел «3» МСС.

Соответствующие флаги дистанций будут вывешены не позднее сигнала «Предупреждение».

6.2. Стартовой и финишной линией является линия между вехой с треугольником на топе, установленной на ГСС, и знаком на воде (вехой с красным флагом).

6.3. Флаги классов: «Картер-30» – флаг «E» МСС, «Звёздный» – «★», «Солинг» – его флаг.

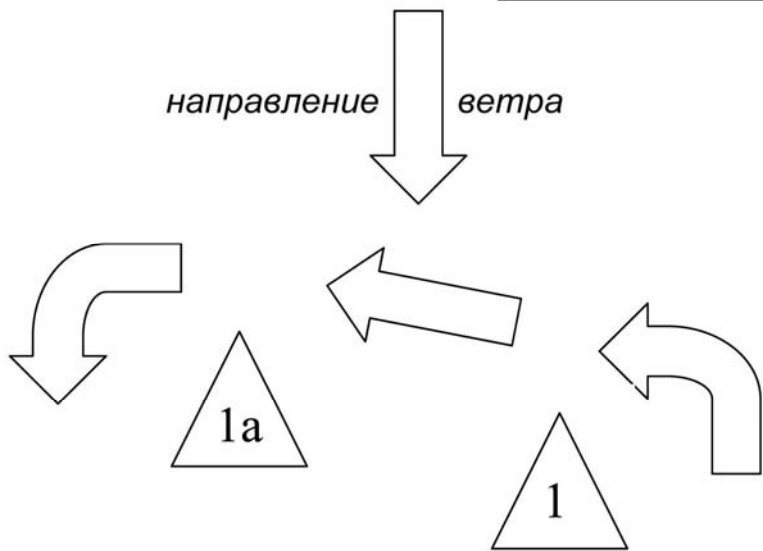
- 6.4. Знаки дистанции – красные пирамидальные буи.
- 6.5. По левому борту ГСС не позднее сигнала «Предупреждение» будет вывешен приблизительный магнитный курс на знак № 1 .
- 7. Порядок стартов, сигнализация**
- 7.1. Сигнализация согласно правилу 26 ППГ-09 со следующим дополнением: за 5 минут до сигнала «Предупреждение» для первого стартующего класса **может быть** произведен сигнал «Внимание» (флаг «F» с одним длинным звуковым сигналом). В случае общего фальстарта флаг «Внимание» «F» в последующей стартовой процедуре не применяется.
Сигнал «Предупреждение» будет производиться за 5 минут до сигнала «Старт открыт».
- 7.2. Яхта, стартовавшая позже, чем через 10 минут после сигнала «Старт открыт», считается как DNS.
Этим изменяется правило А4.
- 7.3. Порядок стартов: «Звёздный», «Солинг», «Картер-30».
- 7.4. Перед стартом каждой гонки яхта должна зарегистрироваться, пройдя по корме ГСС, обратив на себя внимание и получив от секретаря подтверждение в регистрации.
Яхты, не выполнившие это требование, будут считаться не участвовавшими в гонке (DNC).
- 8. Контрольное время**
- 8.1. Яхты, которые финишируют позднее 20-ти минут после финиша первой яхты, правильно прошедшей дистанцию и финишировавшей, будут считаться DNF.
Этим изменяются правила 35 и А4.
- 8.2. Флаг «L» МСС, поднятый на ГСС, означает, что планируется проведение еще одной гонки.
- 9. Штрафы за нарушения правил части 2**
- Яхта, признавшая нарушения правил части 2, может оправдать себя в соответствии с требованиями правил 44.1 и 44.2 с изменением этих правил: **выполняя «Наказание в один оборот».**
- 10. Протесты и требования исправить результат**
- 10.1 Яхта, намеревающаяся подать протест, должна **сразу после финиша** подойти к ГСС и сообщить секретарю номер опротестованной яхты.
- 10.2. Протест (требование исправить результат) должен быть написан на бланке, который можно получить у секретаря на ГСС. Время подачи протеста – 15 минут после прихода ГСС в клуб «Водник».
- 10.3. Извещение о поданных протестах и месте их рассмотрения будет вывешено на доске объявлений клуба «Водник» в пределах 10 минут после окончания времени подачи протеста.
- 10.4. Протестовый взнос – 1000 рублей.
- 10.5. При подаче протеста Протестовым комитетом протестовый взнос не уплачивается.
- 11. Система зачета.**
- 11.1. Гонки проводятся без гандикапа.
- 11.2. Система зачета согласно Приложению А ППГ-09.
- 11.3. Предполагается проведение 6 гонок.
- 11.4. При проведении 5-ти и более гонок худшая гонка не учитывается.
- 11.5. В случае равенства очков у двух или нескольких яхт победа присуждается по результату в последней проведенной гонке (этим изменяется правило А8 ППГ-09).
- 12. Проверка оборудования и контрольный обмер.**
- На борту яхты должны находиться только те паруса, которые прошли обмер.
Яхта может быть проверена мерителем в любое время.
- 13. Отказ от ответственности**
- Спортсмены принимают участие в соревновании полностью на свой страх и риск.
См. правило 4 ППГ-09 «Решение участвовать в гонке». Гоночный комитет и проводящая организация не принимают на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием или до него, во время соревнования, или после него.

Председатель Гоночного комитета



*Вл. Шари
тел. (926) 056-35-40*

Директор Регаты
Кичик Светлана Владимировна, тел. (916) 528-40-98



<p>Дистанция «1» флаг: цифровой вымпел «1» МСС СТАРТ→(1→1a)→ФИНИШ</p>
<p>Дистанция «2» флаг: цифровой вымпел «2» МСС СТАРТ→(1→1a)→2(ворота)→(1→1a)→ФИНИШ</p>
<p>Дистанция «3» флаг: цифровой вымпел «3» МСС СТАРТ→(1→1a)→2(ворота)→(1→1a)→2(ворота)→(1→1a)→ФИНИШ</p>

